



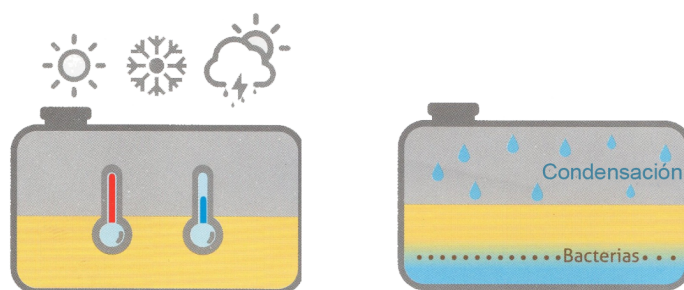
El BIO-PROTECTOR A550 es un producto preventivo multifuncional que, además de eliminar los problemas causados por la degradación natural del Diesel, impide que estos agentes vuelvan a regenerarse.

Es el complemento ideal para ser aplicado a los sistemas con equipos filtrantes de la línea Protector de filtros LANSS.

¿POR QUÉ TRATAR EL DIESEL?

El aumento del biodiesel y la disminución del contenido de azufre son dos factores que contribuyen para aumentar los problemas causados por la degradación del Diesel.

Los cambios de temperaturas generan condensación dentro de los tanques, causando la proliferación de micro organismos (hongos, bacterias y levaduras) que forman residuos altamente contaminantes.



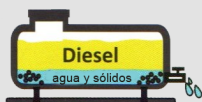
VENTAJAS DEL BIO-PROTECTOR

- Elimina los micro organismos (bacterias, hongos y levaduras) e impide que ellos vuelvan a aparecer.
- Dispersa el agua presente en el Diesel, eliminando el ambiente propicio para la proliferación microbiana.
- Evita la oxidación de piezas del sistema (bombas e inyectores) y del combustible (rancimat).
- Elimina la suciedad (residuos y sedimentos) del sistema de combustible.
- Preserva el buen funcionamiento de las bombas e inyectores, recuperando y manteniendo la potencia original.
- Protege el tanque contra la corrosión o erosión, gracias a una película que lo cubre, garantizando la protección por mucho más tiempo.
- Mejora la lubricidad del Diesel, disminuyendo la fricción entre las piezas y engranajes, retardando el desgaste de los componentes del motor.
- Evita la obstrucción precoz de los filtros de combustible.
- Garantiza las características físico-químicas del Diesel, mismo cuando se almacena por largos períodos.

*PARA UN MEJOR RENDIMIENTO, UTILIZAR SEGÚN INSTRUCCIONES DE USO.

PROCEDIMIENTO PARA TANQUES ESTACIONARIOS

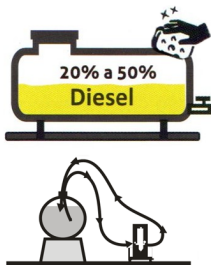
- 1** Drenar el agua y sedimentos del tanque estacionario hasta que salga solamente diesel.



- 2** Cambiar los filtros de combustible del tanque (salida LCS-2001 LANSS). Filtro limpio / nuevo retiene las partículas sólidas, evitando daños al sistema de inyección.



- 3** Verificar si la cantidad de diesel en el tanque está entre 20% y 50%. Inspeccionar las condiciones del tanque en caso de exceso de contaminación y sedimentación, se debe realizar la extracción mecánica empleando equipos de limpieza EMS (12V-220V) LANSS.

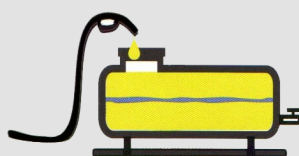


- 4** Aplicar el tratamiento en la dosificación 0,3% de la capacidad total del tanque.
Ejemplo: en tanque de 5000 L, aplicar 15 L del tratamiento.

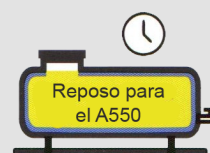
Atención: el volumen de A550 es proporcional al volumen total del tanque y no del diesel que está en el tanque.



- 5** Llenado total del tanque con combustible limpio para efectuar la apropiada homogenización y filmogenización.



- 6** Dejar el diesel reposar un mínimo de 2 horas. Durante este período, el Bio-Protector A550 efectuará su acción dentro del tanque, disolviendo las impurezas, dispersando la contaminación y protegiendo el tanque y el diesel.



- 7** Después de 2 a 4 horas de reposo, repetir el drenaje para retirar sedimentos no solubles del tanque estacionario. Drenar hasta que salga solamente diesel.



IMPORTANTE:

Cuando se aplique el Bio-Protector A550 por primera vez en un tanque estacionario, se verificará el estado del filtro de salida, ya que se producirán desprendimientos de contaminantes y sedimentos, los cuáles causarán una saturación prematura del mismo.

REPETIR EL TRATAMIENTO CADA 12 MESES

PROCEDIMIENTO PARA MAQUINARIAS, VEHÍCULOS, GENERADORES Y EMBARCACIONES

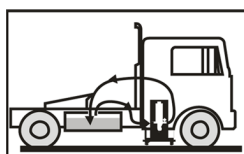
- 1** Drenar el agua del filtro primario / separador de agua.



- 2** Examinar y cambiar el o los filtros de combustible. En caso de saturación o límite de su vida útil, reemplazarlos.



- 3** Inspeccionar las condiciones del tanque de combustible y, en caso de presencia excesiva de sedimentos o partículas, se deberá hacer limpieza y remoción mecánica, empleando equipos de limpieza serie EMS (12V-220V) LANSS.



- 4** Dejar el tanque con 1/4 y 1/2 de diesel de su capacidad.



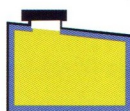
- 5** Aplicar el tratamiento en la dosificación 0,5% de la capacidad total del tanque. *Ejemplo: en un tanque de 200 L, aplicar 1 L del tratamiento Bio-Protector.*



- 6** Llenar en su totalidad el tanque con combustible limpio, para efectuar la apropiada homogenización y filmogenización.



- 7** Encender el motor y dejarlo en marcha por 15 minutos en 1600 RPM para que el producto circule en todo el sistema.



IMPORTANTE:

Cuando se aplique por primera vez el Bio-Protector en un sistema muy contaminado, se verificará el estado de los filtros del sistema ya que se producirán desprendimientos de contaminantes y sedimentos, los cuáles causarán una saturación prematura en los filtros.

REPETIR EL TRATAMIENTO CADA 250 H, 60000 KM O 6 MESES
(LO QUE OCURRA PRIMERO)

TRATAMIENTO DEFINITIVO PARA EL DIESEL/BIO DIESEL

El mejor rendimiento y protección para los sistemas common-rail.

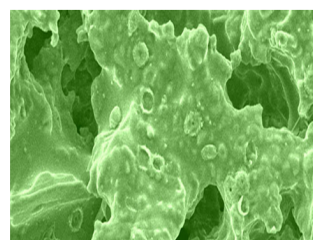
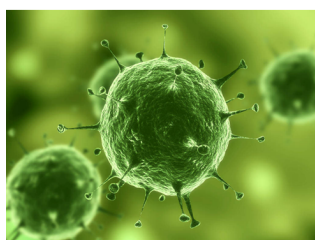
Elimina micro-organismos, bacterias-fungos.

Dispersa el agua presente por condensación.

Evita la oxidación de piezas (bombas e inyectores).

Mejora la lubricidad del diesel.

Evita la saturación de los filtros por contaminación biológica.



DIFERENTES TIPOS DE CONTAMINACIÓN BIOLÓGICA

ENVASES DISPONIBLES

Envase de 0,5 litros

Envase de 1 litros

Envase de 5 litros

Envase de 20 litros



TECNOLOGÍA RECONOCIDA POR LAS DIVERSAS MARCAS

